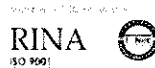




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО



Защитно
ст. 2 ЗЗД



УТВЪРЖДАВАМ:
ПРОФ. Д-Р ЛЮБОМИРА ПОЛОВА
ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА
ОБЛАСТ ВЕЛИКО ТЪРНОВО
Дата: 10.04.2018г.

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

Етап Ia „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ ÷ 0+555.81/КК3/ км.“, представляващ подобект на *етап I* „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+000 до 0+1350 км. /Каменен мост/ с дължина 1350 м, включен в *IV* участък „200м. преди „Владишки мост“ – каменния мост на път III-514 „Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ /църква „Св. 40 мъченици“/ до мост на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ при ул. „Цар Иван Асен II“ по течението на реката“, който е част от *Обект 1* „Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на р. Янтра в обхвата на гр. Велико Търново“

1. ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА

Описание на предмета на поръчката

Предмета на поръчката е: Етап Ia „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ ÷ 0+555.81/КК3/ км.“.

Етап Ia е подобект на *етап I* „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+000 до 0+1350 км. /Каменен мост/ с дължина 1350 м, включен в *IV участък* „200м. преди „Владишки мост“ – каменния мост на път III-514 „Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ /църква „Св. 40 мъченици“/ до мост на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ при ул. „Цар Иван Асен II“ по течението на реката“, който е част от *Обект I* „Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на р. Янтра в обхвата на гр. Велико Търново“.

Изготвен е проект за обект: „Изготвяне на инвестиционни проекти за обекти - брегозащитни мероприятия и почистване реки на територията на община Велико Търново“, *Обект I:* „Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на река Янтра в обхвата на гр. Велико Търново“, *Участък IV:* „200м. преди „Владишки мост“ – Каменния мост на път III-514 „Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ /църква „Св. 40 мъченици“/ до мост на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ при ул. „Цар Иван Асен II“ по течението на реката“, *Етап I:* „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+000 до 0+1350 км. /Каменен мост/ с дължина 1350 м“, *Етап Ia:* „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ ÷ 0+555.81/КК3/ км.“, в който са описани детайлите, свързани с изискванията към изпълнение на дейностите, предмет на поръчката.

2. ЦЕЛ И СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

С цел да се избегне опасността от бедствени ситуации и за да се контролира процеса на събиране и оттичане на високи води е необходимо да се предприемат спешни мерки за подобряване на проводимостта на съществуващото корито на река Янтра при спазване на действащите нормативни актове – Закон за водите, Закон за опазване на околната среда и др.

Свличането на водите от голяма водосборна площ е довело до подкопаване на бреговете, като **основният проблемен участък е с дължина 277.17 м, т.е. от 0+278.64 до 0+555,81 км по реката.**

Вследствие наносния режим в коритото на реката са се образували голямо количество наноси и са се формирали острови, които намаляват значително проводимостта на реката и са една от основните причини за заливане на прилежащи терени. Установено е наличие на дървета и храстова растителност по островите в речното легло и по бреговете, които допълнително затрудняват преминаването водите. Съществуващите речно корито и защитни съоръжения не осигуряват необходимия профил за безпрепятствено преминаване на високи води.

Проектното решение ще осигури изпълнението на дейностите, без да се нанасят щети на съседните имоти и околната среда от натрупване на строителни и битови отпадъци по време на реализацията на проекта. Направени са необходимите проучвания като актуални геодезически измервания. За нуждите на проектирането са изготвени геоложки доклад и хидроложки доклад.

Почистването на наносите от тиня, пясък и земни маси от участъка в речното легло на р. Янтра ще гарантират безпрепятствено провеждане на високи води и опазването на живота на хората, съхраняване на инфраструктура и сградния фонд при екстремни валежи.

3. ХИДРАВЛИЧНО ОРАЗМЕРЯВАНЕ И ПРОВЕРКА ПРОПУСКНА СПОСОБНОСТ Р.ЯНТРА

А) Описание на хидравличния модел.

Хидравличните изчисления, които се съдържат в настоящото изследване са реализирани с помощта на математическия модел HEC- RAS (*Hydrologic Engineering Center - River Analysis System*) версия 3.1.3, разработен от корпуса на военните инженери на САЩ (*U.S. Army Corps of Engineers*), чиито възможности и характерни особености са описани по-надолу.

Моделът HEC-2 (предшественик на HEC-RAS) е разработен в края на 60-те години на 20-ти век в Центъра за хидроложки изследвания - HEC (*Hydrologic Engineering Center*), който е съставна част от корпуса на военните инженери на САЩ (*U.S. Army Corps of Engineers*). От неговата първа версия (1964 година) моделът е претърпял непрекъснато развитие за да се стигне до последната версия от 2006 година носеща названието HEC-RAS 3.1.3, която е използвана за провеждане на хидравличните изчисления, представени в настоящия документ. Този модел е приложен в огромен брой подобни изследвания при изчисляване профилите на свободната водна повърхност в естествени и изкуствени водни течения.

Последният симулира движение на водно течение със свободна водна повърхност в стационарен и нестационарен режим. Той се разпространява свободно в публичното пространство, което е едно от най-важните негови предимства и това заедно с основните му чисто технически предимства го прави един от най- използваните хидравлични модели на настоящия етап.

HEC-RAS се базира на същите теоретични предпоставки и поради това притежава в голяма степен същите ограничения както неговия предшественик HEC-2. В него са интегрирани всички функции, но изчислителните схеми са нови, което значително подобрява изчислителните възможности и устойчивостта на численото решение. Моделът функционира под Windows и притежава графичен интерфейс, както и отделен независим архив за обмен на различните типове данни, което значително улеснява въвеждането и проверката на входните данни и визуализиране на получените резултати. В него е вграден функционален и достатъчно пълен архив за помощ в реално време, което улеснява коректното използване на програмата за ползватели, запознати с предишната версия на модела HEC-2. Последната версия включва и редица нови модули, като моделиране на нестационарни процеси, а в най-скоро време ще бъде добавена и възможност за моделиране на общата и локалната деформация на речното дъно.

Процесът на изчисление се основава на интерактивно решаване на еднодименсионалното уравнение на енергията (Уравнението на Бернули) с помощта на "метода на стандартната стъпка" (*Chaudry, 1993*). Основните хипотези възприети при неговото създаване са:

- Стационарно течение: няма промени на дълбочините и скоростите в дадено сечение с времето.
- Плавно изменящо се течение: предполага се разпределение на налягането по хидростатичен закон.
- Еднодименсионално движение: единствената компонента на скоростта е насочена по посока на течението.
- Наклоните са малки, по-малки от 10%, поради което дълбочината е представителна за пиезометричната височина.
- Течението е с твърди неразвиваеми граници, което не позволява ерозиране или отлагане на наноси в речното легло (промени в напречните сечения).

При приемане на горните хипотези уравнението на енергията между две сечения, S_1 и S_2 на едно еднодименсионално движение добива вида: като за сечения 1 и 2 са използвани съответно следните означения:

z: kota на дъното на напречното сечение спрямо избрана равнина на сравнение.

y: дълбочина на водата в напречното сечение.

O : коефициент на енергията, който отчита неравномерното

разпределение на скоростите в напречното сечение. V: средна скорост на течението в напречното сечение.

g: земно ускорение.

h_c : загуби на енергия между сечения 1 и 2. Загубите на енергия h_c , се определят от израза:

(2) където:

L: дължина на участъка.

i : наклон на триене в участъка.

C: коефициент на загубите от разширение и контракция на сечението.

Основната хипотеза приложена в НЕС-2 е, че загубите на енергия (височина) от триенето в един участък е същата, която би имало едно равномерно движение на течението със скорост и хидравличен радиус съответстващи на това сечение. Това допускане позволява да се приложи уравнението на Манинг (Шези) за равномерно движение при определяне наклона на триене в едно напречно сечение, откъдето се получава:

$$Q = K.S_f^{-1/2}$$

Където:

Q – водно количество

K – пропускна характеристика

$$K = \frac{1}{n} \cdot A \cdot R_h^{1/6}$$

където:

n: коефициент на грапавина по Манинг.

A: площ на напречното сечение.

R_h: хидравличен радиус.

Основните резултати от модела са дълбочината на течението (котата на свободното водно ниво), широчината на водното огледало, котата на енергийната линия, наклона на триене, скоростта на течението, критичната дълбочина (котата на линията на критичните дълбочини), обема вода под изчисления профил и хидравличния режим, при който се придвижва водното течение във всяко изследвано сечение.

Моделът притежава възможности за изчисляване на поведението на водния поток в зоната на някои съоръжения нарушаващи условията за плавна изменяемост на течението, като мостове и водостоци.

Хидравличните параметри и типовете течения, които се създават в зоната на мостовете са показани на фигури 4 и 5.

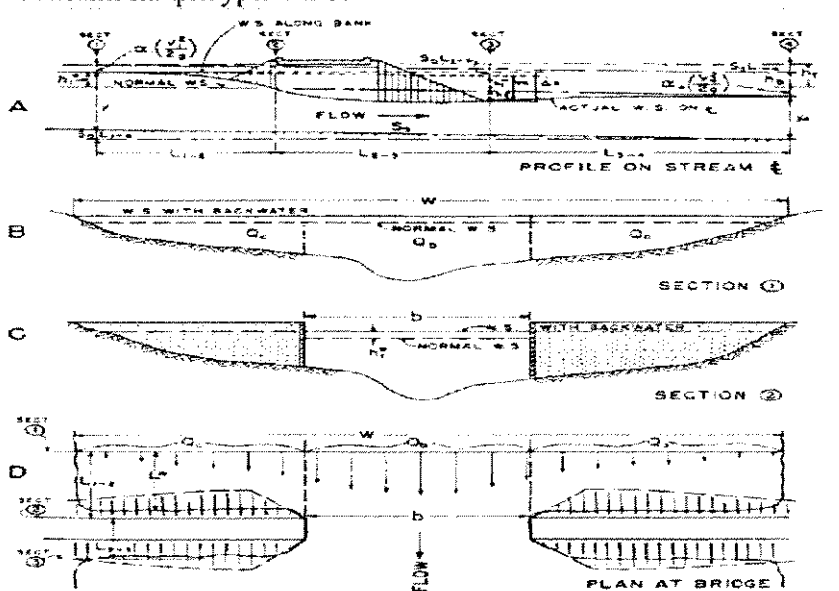
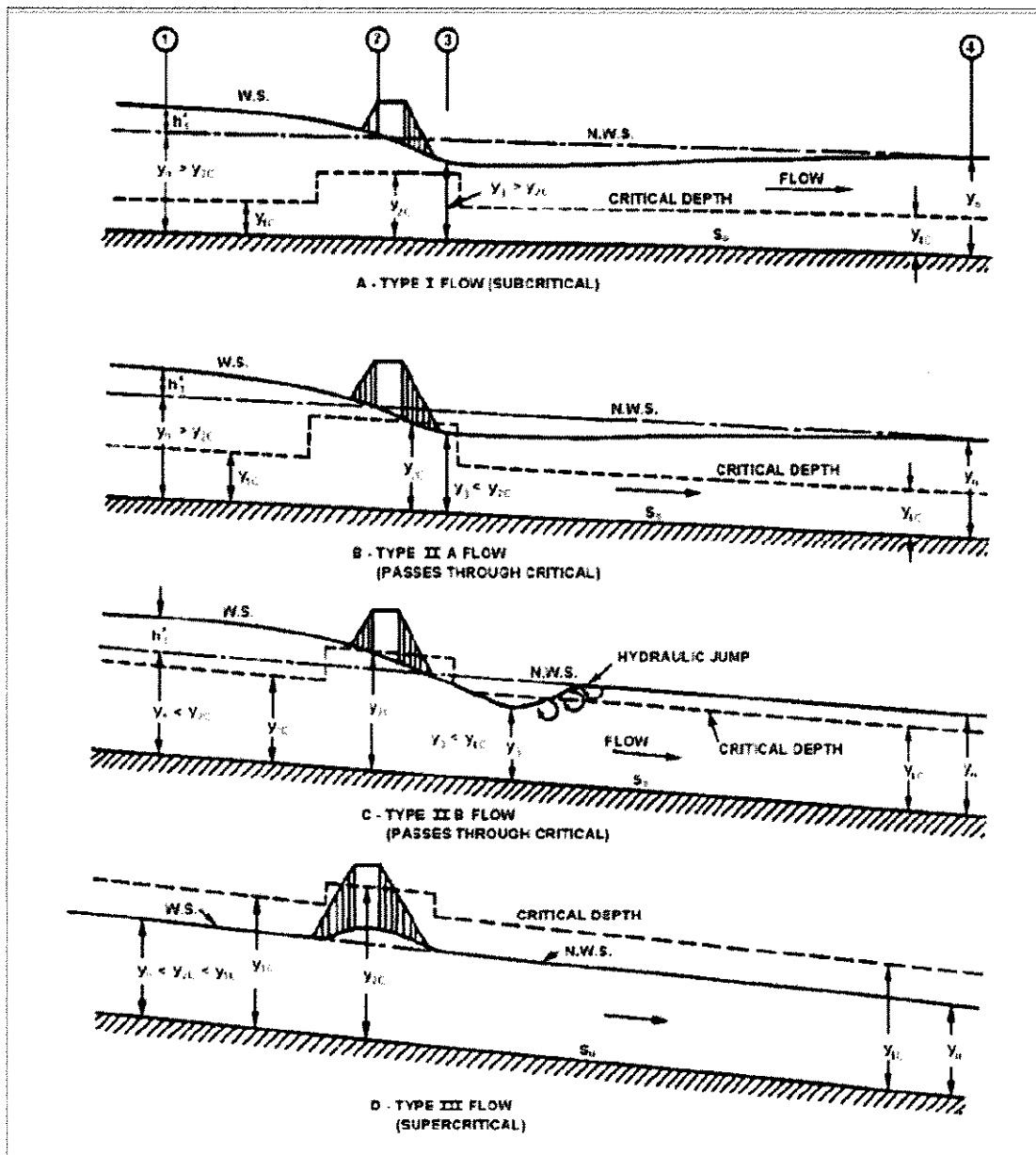


Figure 4. Дефиниране на течението в зоната на моста. (Source HDS-1)

Символи използвани на фигура 4:

- Q_a, Q_b, и Q_c, водни количества в различни части на течението.
- W и b, съответни широчини на течението и на моста.
- h_i, дълбочини в различни точки по дължина на течението.
- a v²/2g, скоростен напор.
- S , наклон на водната повърхност



Фигура 5. Режими на течението при мостовете. (Source HDS-1)

Символите използвани на фигура 5 включват:

- y_n - нормална дълбочина.

- y_c - критична дълбочина (в различни напречни профили по дължина на реката. Подприщването (h_1) се измерва спрямо линията на нормалните дълбочини без ефекта на моста в подходния профил (Section 1). Линията на водното ниво съвпада с пиезометричната линия. Тя се получава в резултат на загубите на напор и трансформацията на енергията на течението от контракцията и разширението и от опорите на моста. Подприщването при моста също може да се дължи на т.н. "стеснени условия", при които се създава критична дълбочина в стесненото сечение и оттам подприщване на течението над него. Всичко това се илюстрира на фигура 5, където са показани различните режими на течението, които се получават при наличие на мост.

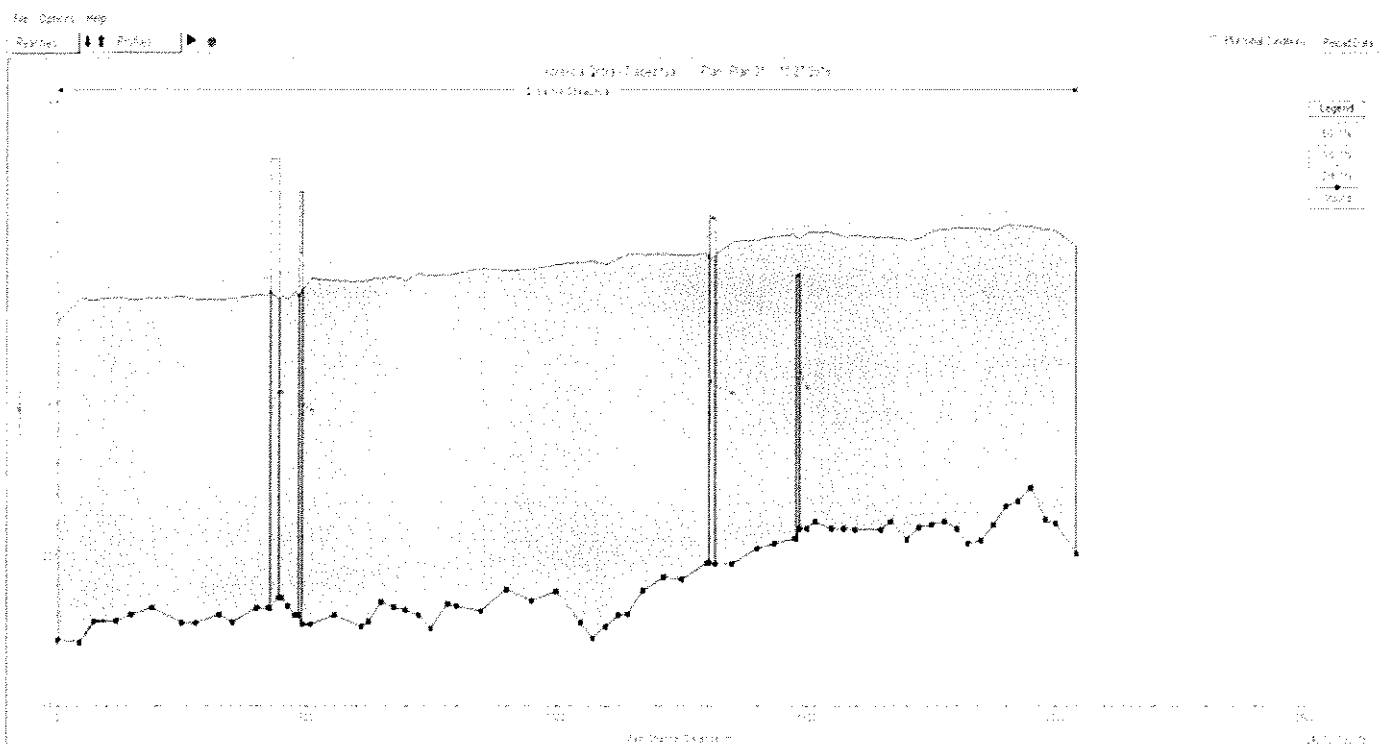
■ Тип I - състои се от спокойно състояние на течението в подходния участък, моста и изходния участък след него и това е най-разпространения режим съществуващ в практиката.

■ Тип II A и II B представляват спокойно състояние в подходния участък, което е стеснено при моста до степен на поява на критична дълбочина при неговия изход. При Тип II A, водното ниво при критичната дълбочина е по-ниско от нивото на ненарушената водна повърхност за нормалната дълбочина. При Тип II B, водното ниво при критичната дълбочина е по-високо от водната повърхност за ненарушената нормална дълбочина и в този случай е възможна поява на хидравличен скок след стесненото сечение.

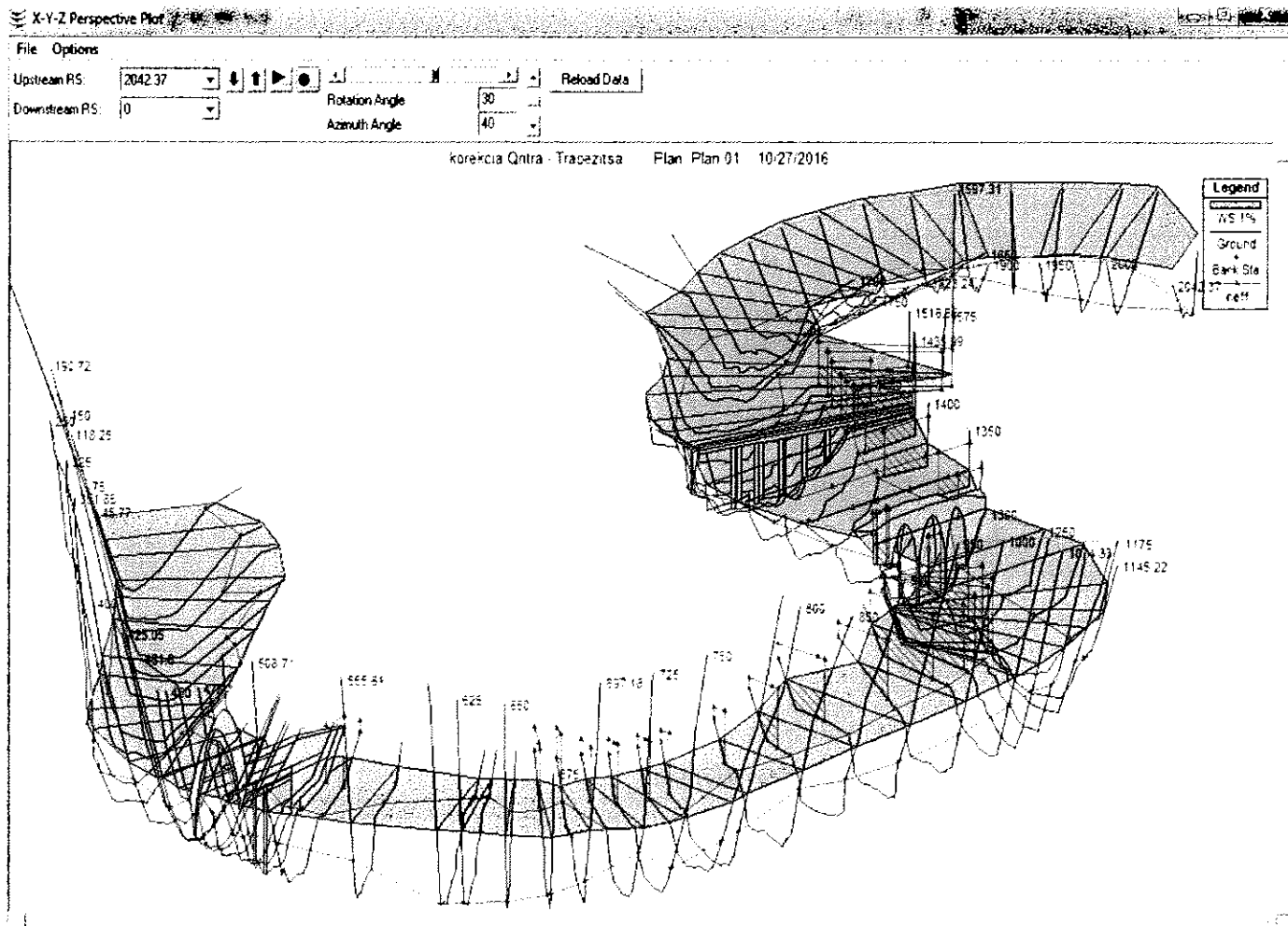
- Тип III - водният поток в подходния участък се намира в свръх критично състояние и остава такъв при преминаване през моста. В този случай не се получава подприщителна крива над моста с изключение на случая, когато се появява хидравличен скок след стесненото сечение.

Необходимо е внимателно да бъде избрана методиката за изчисляване на течението в зоната на моста. Не съществува идеален метод за изчисляване, който да е универсално приложим и по тази причина често се налага сравняване на резултатите получени по различните методи. Установено е, че при внимателно планиране на изчисленията, често се получават сходни резултати по различните методи, по-специално при сравняване на енергийния метод (използващ уравнението на Бернули) с този на количеството на движението.

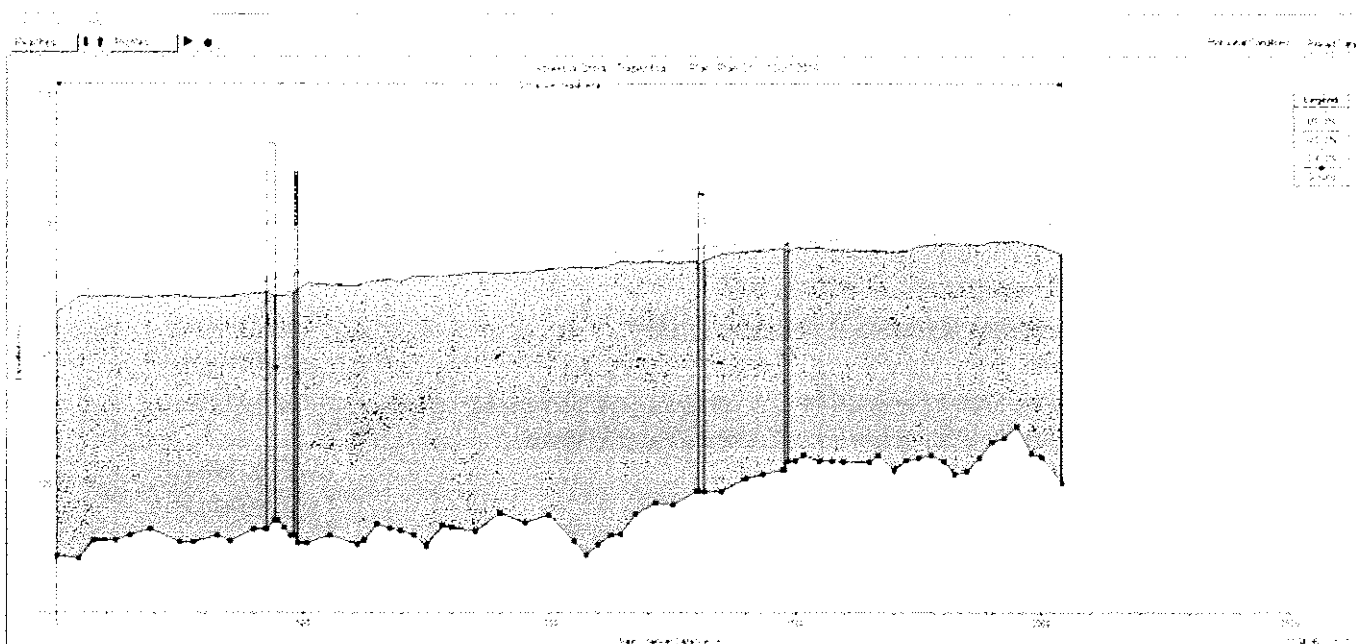
Б) Резултати от хидравличните изчисления - р.Янтра



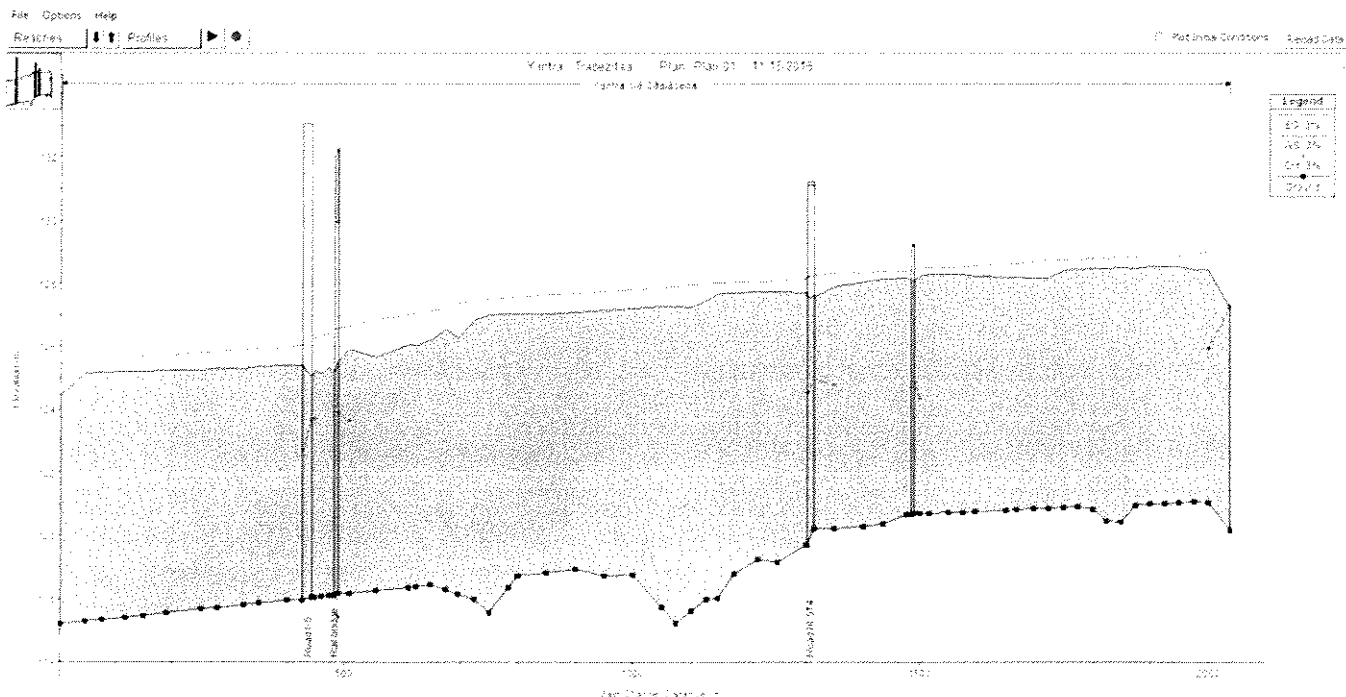
Фиг.1. Надлъжен профил на участък 4 съществуващо положение при проверка на Q1%.



Фиг.2. Триизмерен модел на участък 4 съществуващо положение при проверка на Q1%.



Фиг.3. Надлъжен профил на участък 4 съществуващо положение при проверка на Q3%.



Фиг.4. Надлъжен профил на участък 4 след почистване на речното корито при проверка на Q3%.

4. ПРОГНОЗЕН ОБЕМ НА ПОРЪЧКАТА

Подготвителни работи

1	Изсичане на храсти и гора ръчно при дебелина на дърветата до 10см	- 24.00 м ² /мярка 100 м ² /
2	Транспортиране със самосвал на изсечени храсти - до 25км	- 33.00 м ³
3	Изсичане единични дървета ръчно с диаметър до 45см	- 15.00 бр.
4	Изсичане единични дървета ръчно с диаметър 46-75см	- 8,00 бр.
5	Изкореняване и извличане на дънери изсечени дървета	- 9,00 м ³
6	Натоварване дънери и изсечени дървета	- 9,00 м ³
7	Транспортиране със самосвал на дънери и изсечени дървета - до 1км	- 9,00 м ³

Почистване на речното корито - 277м:

1	Изкоп с багер земни маси от речното корито при 2 утежнени условия за направа на отбивна дига	- 2860,00 м ³
2	Направа дига с булдозер Н=1,5м при 2 утежнени условия	- 2860,00 м ³
3	Изкоп с багер земни маси при 2 утежнени условия - разваляне на отбивна дига	- 2860,00 м ³
4	Транспорт земни маси на 25 км НА ДЕПО	- 2860,00 м ³
5	Водочерпене	- 20,00 мсм
6	Изкоп с багер земни маси при 2 утежнени условия на отвал	- 9538,00 м ³
7	Изкоп с багер земни маси при 2 утежнени условия - натоварване на самосвал	- 9538,00 м ³
8	Транспорт земни маси на 25 км НА ДЕПО	- 9538,00 м ³
9	Услуга за депониране /12398м ³ x 1.80=22316.40 т./	- 22316.00 т.
	Проект за временна организация на движението	- по помощно КСС
	Непредвидени разходи	- 9 %

Проект за временна организация на движението /помощно КСС/

1.	Пътен знак А 23	- 3 бр.
2.	Пътен знак Т 1	- 2 бр.
3.	Пътен знак С 16- светлинни източници	- 13 бр.
4.	Пътен знак А 8	- 1 бр.

5. Пътен знак В 26	- 3 бр.
6. Пътен знак Г 10	- 1 бр.
7. Пътен знак С 4.4	- 10 бр.
8. Пътен знак Б 2	- 1 бр.
9. Пътен знак Г 2	- 1 бр.
10. Пътен знак В 24	- 1 бр.
11. Пътен знак Т 17	- 2 бр.
12. Пътен знак В 4	- 1 бр.
13. Пешеходна преграда 1000/1800мм с пътен знак и табела	- 1 бр.
14. Преносими стойки, устойчиви срещу обръщане за един знак	- 11 бр.
15. Преносими стойки, устойчиви срещу обръщане за два знака	- 7 бр.

5. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на дейностите е на основание разработеният инвестиционен проект, при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент в Република България закони, правилници и нормативи, касаещи изпълнението на обекти и работи от такъв характер.

Заложените по-долу изисквания за изпълнение на дейностите са минимални. Изпълнителят следва да спазва всички действащи нормативи, правилници, спецификации, национални и хармонизирани европейски стандарти и др., както и да спазва добрата инженерна практика при изпълнението на видовете дейности, предмет на поръчката.

Отсъствието на дадена информация, критерий или друго в настоящата спецификация не освобождава Изпълнителя от отговорността да изпълни работите съгласно всички действащи нормативи, правилници, спецификации, национални и хармонизирани европейски стандарти и др., както и да спазва добрата инженерна практика.

В случай на работи, за които липсват нормативни документи с изисквания за изпълнение и приемане, ще се спазват изискванията, посочени в проектната документация и стандартите, обичайни за тези дейности.

Лицето осъществяващо инвеститорски контрол, лицето осъществяващо авторския надзор и/или представител на Възложителя ще дават указания относно правилата за изпълнение и приемане на работите.

При необходимост указания ще дават и представители на РИОСВ – Велико Търново, на Басейнова дирекция „Дунавски район“, с център – Плевен, на Регионална дирекция по горите – Велико Търново, Националната компания "Железопътна инфраструктура", на Община Велико Търново и Агенция „Пътна инфраструктура“, съгласно правомощията им по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, Закона за защитените територии, Закона за водите, Закона за горите, Закона за пътищата и издадените въз основа на наредби и др. относими нормативни актове.

В случай на нарушения или прекъсване на трасета на подземна комуникация, неприсъстващи в изходната информация да се информира и търси съдействие от Възложителя и съответното експлоатационно дружество.

При нарушаване на настилната на съществуващите прилежащи улици и алеи, същите да се възстановят преди предаване на обекта.

Да се разглеждат чертежите на всички детайли. При констатирани несъответствия да се търси представител на Възложителя.

Изпълнителят трябва своевременно, в процеса на работа, да съставя и/или подписва цялата необходима документация, актове и протоколи, документи необходими за изплащане на извършените и претендирани дейности, както и всички други документи съгласно Договора.

При изпълнение на дейностите да се използва техническото оборудване, посочено от изпълнителя.

За избягване на трудови злоупотреки преди и по време на дейностите, Изпълнителят следва да спазва изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове.

По време на изпълнението на дейностите да се прави периодичен инструктаж в зависимост от конкретните видове работи и условията на обекта.

Всички специалисти и работници на обекта трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, лични предпазни средства и работно облекло.

Когато дейностите по отнемане на наноси и/или по почистване на речното корито от растителност /дървета и храсти/ се извършват под мостовете, изпълнителят следва да спазва и всички указания, дадени от страна на Националната компания "Железопътна инфраструктура" и Агенция „Пътна инфраструктура“.

Преди да започне работа в участъка, изпълнителят е длъжен да се обърне към компетентния орган, за маркиране и получаване на разрешение за отсичане на подлежащите на премахване дървета. На изсичане подлежат само израсналите във водното течение дървета.

По отношение на отстраненият от речното легло дървен материал, се прилагат разпоредбите на чл. 140, ал. 9 от Закона за водите. Добитият годен дървен материал следва да бъде временно съхраняван на посочените от Кмета на Община Велико Търново в писмо, наш. вх. № ОА04-777/12.02.2018 год. – парцели, съгласно приложената към писмото скица.

Не се допуска замърсяване на речното легло /корито и сервитута на реката с отпадъци и негодна дървесина, изнесени от речното корито.

Почиства се коритото на реката по цялата дължина от т.НК2 до т.КК3.

Предвид, че дейностите ще се извършват в близост до населеното място е необходимо:

- Изясняване на всички съоръжения, които попадат в трасето на участъка и ръчно изпълнение на изкопите около тях, като се вземат всички мерки за безопасност като изключване на ел.захранване и др.;

- Обезопасяване на изкопите с надеждни огради, сигнални светлини, знаци, ленти и др.;

- Земните маси от изкопа да се депонират извън конуса на обрушване.

- Движението на хора и техника и складирането на материали да става извън конуса на обрушване на изкопа.

- С оглед спецификата на обекта да се следи непрекъснато метеорологичната прогноза за времето. Да се вземат мерки за запазване стабилността на откосите на изкопа.

- Да се следи за евентуално покачване на нивото на водното течение. В случай на опасност да се вземат своевременни мерки за извеждане на хората и техниката от коритото на реката.

Извършването на дейностите в обекта трябва да стане през периода на маловодие (Юли- Октомври) и за възможно най-къси срокове. Изпълнение на дейностите, предмет на договора не може да бъде извършвано в периода от 1 април до 30 юни.

Първо да се почистват речните брегове от храсти и дървета, които възпрепятстват нормалната проводимост на реката. Изсечената растителност да се натоварва и извозва със самосвали на депо.

Следва направата на временна отбивна дига, свързваща брега с коритото на реката. Дигата се насипва от изкопания наносен материал от речното легло. След завършването на дигата филтриралите води се изпомпват с потопяема помпа обратно в реката, а в осушената зона се довършва изгребването на наносите. Земните маси се копаят на отвал, след което се натоварват на самосвали, карат се на депо и се депонират. Когато завършат дейностите по изземване, транспортиране и депониране на наноси откъм осушената част, речното течение се насочва там и същите операции се повтарят от другата страна на дигата. При изпълнени проектни коти и размери на речното корито се пристъпва към премахване на временната отбивна дига. Земните маси, нужни за дигата, се изкопават от багер и се товарят на самосвали за депо.

По време и след изземването на наноси от речното корито по никакъв начин не трябва да бъдат засегнати целостта, устойчивостта и носимоспособността на конструкцията на съществуващите мостове.

Мероприятията, предвидени в проекта да се извършват отдолу нагоре, срещу течението на р.Янтра. При изпълнение на дейностите, следва стриктно да се спазват, всички ограничения, съдържащи се в Решение № ВТ -12- ОС/2018 г. на РИОСВ – Велико Търново.

Да се използва съществуващия достъп за механизация до речното корито с цел периодично поддържане на реката и почистване от наноси, дървета и храстова растителност, а именно:

- Подход под мост на път I-5 "Русе - В.Търново - Габрово" и ул."Цар Иван Асен II";

При изпълнение на дейностите, предмет на поръчката изпълнителят следва да спазва Временната организация за движение, като отговаря за наличието на всички изискуеми съгласно схемата знаци, тяхното поставяне и премахване.

Определеният за изпълнител участник трябва да изпълни всички дейности в обем и качество, съгласно Техническата спецификация, съдържаща се в настоящата документация и изготвения проект.

6. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят следва да извършва дейностите, предмет на поръчката при стриктно спазване на Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие и други специални закони и подзаконовни нормативни актове.

Тъй като обектът попада в „Натура“, при изпълнение на дейностите предмет на поръчката, изпълнителят следва стриктно да съблюдава всички указания, становища и предписания на РИОСВ - Велико Търново..

Освен предвиденото в Проекта, от Изпълнителя се изисква по никакъв начин да не уврежда околната среда, в т.ч. и прилежащите към трасето дървесни видове.

От Изпълнителя се изисква спазването на екологичните изисквания по време на работа, инструкциите на Възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.

7. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ПОЧИСТВАНЕ И ИЗВОЗВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ И ЗЕМНА МАСА

Извозването на отстранените отпадъци да става на определеното съгласно договора място, а именно – общинското депо в землището на с. Леденик, посочено в писмо, наш. вх. № ОА04-777/12.02.2018 г. на Кмета на Община Велико Търново. Добитият годен дървен материал следва да бъде временно съхраняван на посочените от Кмета на Община Велико Търново в писмо, наш. вх. № ОА04-777/12.02.2018 год. – парцели, съгласно приложената към писмото скица.

Изпълнителят трябва своевременно да отстранява и премахва от района на работната площадка всички отломки, изкопани земни маси и отпадъци. Не се допуска замърсяване на речното легло /корито и сервитута на реката/ с отпадъци и негодна дървесина, изнесени от речното корито.

Всички отпадъци в следствие на почистването трябва да се отстранят от Площадката по начин, който да не предизвиква замърсяване по пътищата и имотите на съседните собственици.

Маршрутите на превозните средства от и към обекта трябва да са съгласно утвърдената Временна организация на движението /транспортна схема/.

8. ПРОТИВОПОЖАРНА ЗАЩИТА

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на обекта сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти, в случай че има опасност от пожар в района на работите. За да предотврати появата на пожар Изпълнителят трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти.

9. ЗАЩИТА НА СОБСТВЕНОСТТА

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди в следствие на работата му.

Всяка щета или повреда, причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

10. ПОЧИСТВАНЕ НА РАБОТНАТА ПЛОЩАДКА

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на работата до момента на предаване на обекта на Възложителя. Преди Възложителят или друг компетентен орган да започне проверка на извършените работи, Изпълнителят трябва да е почистил и да е отстранил всички отпадъци от работната площадка.

Изпълнителят трябва своевременно да отстранява и премахва от района на площадките всички отломки и отпадъци.

Всички отпадъци в следствие на почистването трябва да се отстранят от площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и имотите на съседните собственици. Отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на определеното съгласно договора място.

11. КРИТЕРИИ ЗА ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА

Приемане на изпълнението на работите ще е съгласно критериите за контрол и приемане на дейностите, посочени в договора и в действащата нормативна уредба, приложима за съответните видове работи.

Работи трябва да са:

- изпълнени съгласно изискванията на инвестиционния проект и КС в пълен обем;
- изпълнени при съблюдаване на ограниченията и изискванията съдържащи се в Решение на РИОСВ Велико Търново - № ВТ-12-ОС/2018 г., становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“, с център – Плевен, становища на Националната компания "Железопътна инфраструктура", Агенция „Пътна инфраструктура“ и издадено решение за водоползване.
- приети без забележки с подписване на съответните актове/протоколи и други документи
- приети без забележки от Междуведомствената комисия по чл. 140, ал.4, т.1 от Закона за водите;