

# град Велико Търново

**ОБЕКТ:** „Изготвяне на инвестиционни проекти за обекти – брегозащитни мероприятия и почистване реки на територията на община Велико Търново“

**ОБЕКТ 1:** „Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на река Янтра в обхвата на гр. Велико Търново“

**УЧАСТЬК IV:** „200м. преди „Владишки мост“ – Каменния мост на път III-514 „Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ /църква „Св. 40 мъченици“/ до мост на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ при ул. „Цар Иван Асен II“ по течението на реката“

**ЕТАП I:** „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+000 до 0+1300 км. /Каменен мост/ с дължина 1300 м“

**ЕТАП Ia:** „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ ÷ 0+555.81/КК3/ км.“

**ЧАСТ:** ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

**ФАЗА:** ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:** ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ В. ТЪРНОВО

	Номер на съдебните и инвестиционните проектни пълна проектантска правосъдност
Секция:	Регистрационен № 03286
Проектант:	инж. Ст. Стайков
Част от проекта: по удостоверение № ППИ	Подпись инж. Ст. Стайков
Важи с دائمی удостоверение за ППИ за текущата година	

Възложител:



2018 год.

Камара на Нижегородско инвестиционното проектиране



# УДОСТОВЕРЕНИЕ

## ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 03286

Важи за 2018 година

инж. Стайко

Стайков

### ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЕР

СПЕЦИЕЛЕН НАУЧЕН ДИПЛОМ  
СТРУКТУРНИ И СЪСТАВНИ ПОДСИСТЕМИ В ТРАНСПОРТНО-ДІЛІВНО

Възложен е към инженера Стайко Стайков да изпълни съгласно пълна проектантска правоспособност  
с промислено разрешение на УС на КИИП 11/03/2004 г. по част:

КОНСТРУКТИЯ НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ,  
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ на движението

Председател на РК

Председател на КР



2018  
Кирова  
Председател на Камара на Низегородско инвестиционното проектиране  
инж. А. Балбас  
инж. И. Карапеев

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 0000511001**

**Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"**

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **Стайко Стайков, ЕГН:** \_\_\_\_\_, тел.: \_\_\_\_\_  
**гр. Велико Търново, ул. "Медникарска" №8**  
(трайни имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕГН/ИНН)

Представляван от: \_\_\_\_\_  
(трите имена, длъжност)

Професионална  
дейност:  Проектант  Консултант А  Консултант Б  Строител  Лице, упражняващо  
строителен надзор

Консултант А: консултант, извършил оценка за съответствието на юрисдикционните обекти

Консултант Б: консултант, извършил строителен надзор

Лице, упражняващо  
технически контрол

Застрахователно покритие:  Клауза А - за всички обекти  
по чл. 171 от ЗУТ  Клауза Б - само за един обект  
по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект:  
(само за Клауза Б)

(името/съкращение и адрес)

Лимит на отговорност (в лв.)	Дейност 1: Проектант	Дейност 2: .....	
Лимит за едно събитие, в т.ч.:	<b>25 000,00</b>		
лимит за имуществени вреди			
лимит за неимуществени вреди			
лимит за едно увредено лице			
Общ лимит на отговорност	<b>50 000,00</b>		

Самоучастие на застрахованите:  
**НИМА**  
 Срок на застраховката: **12** месеца от 00.00 часа на **30.03.2017г.** до 24.00 часа на **29.03.2018г.**

Ретроактивна дата: **НИМА** год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00.00 часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или търсата  
вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Застрахователна премия: **50,00** лева; 2% ЗДЗП: **1,00** лева; ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: **51,00** лева.  
 словом: **Петдесет и един лева и нула стотинки**

Начин на плащане:	<input checked="" type="checkbox"/> единократно	<input type="checkbox"/> разсрочено	<input checked="" type="checkbox"/> в брой	<input type="checkbox"/> по банков път
Вноска / Падеж	I-ва/ 30.03.2017 г.	II-ра/ ..... 20... г.	III-та/ ..... 20... г.	IV-та/ ..... 20... г.
Премия, лв:	<b>50,00</b>			
2% ЗДЗП в лв:	<b>1,00</b>			
Обща сума в лв:	<b>51,00</b>			

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полицата. При неплащане на разсрочена  
вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24,00 часа на петнадесетия ден от датата

Дата и място на издаване на полицата: **30.03.2017** год. гр. **Горна Оряховица**

Настоящата Полица, Въпросник/предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и  
строительството", всички Добавъци и други придружаващи документи са мразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник: **Мусала Иншуърънс Брокер АД, гр. Варна, пл. "Езарх Йосиф" 1, АД 3090204**  
(трите имена, адрес, код)

Получих Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" и  
заявявам, че ги приемах.

Застрахован: \_\_\_\_\_  
(подпис в печат)

Застраховател: \_\_\_\_\_  
(подпис в печат)

# **ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА**

**ОБЕКТ ЕТАП Ia: „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ – 0+555.81/КК3/ км.“**

**ЧАСТ : ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

**ФАЗА : ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ В. ТЪРНОВО**

Настоящият проект за временна организация на движението се изготви по искане на Възложителя във връзка с почистване на речното корито на река Янтра в разглеждания участък:

**Етап Ia : „Почистване на речното корито на р. Янтра от 0+278.64/НК2/ – 0+555.81/КК3/ км.“**

Етап Ia е част от Етап I: „Почистване на речното корито 0+000÷1+300км /Каменен мост/, с дължина 1300м.“

Етап I е част от Участък IV: „200м. преди „Владишки мост“ – Каменния мост на път III-514 „Горна Оряховица – Арбанаси – Велико Търново“ /църква „Св. 40 мъченици“/ до мост на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ при ул. „Цар Иван Асен II“ по течението на реката“.

Проекта за ВОД е съобразен и с предписанието на Междуведомствена комисия след оглед на място в посочения участък.

Основно почистването ще става като се изгребат и извозят получилите се натрупвания в реката и се почистят бреговете от поникналите храсти и дървета. За целта се предвижда направата на временен подход за почистване коритото на реката. Ръководителят на обекта ще отговаря за безопасното движение на автомобили и строителна техника по тях.

Основното затруднение ще бъде при извозването на изкопаният материал към републиканската пътна мрежа в близост до обекта. Трябва да се отдели особено внимание да не се разнася кал и листна маса при излизане на товарните автомобили на републиканските пътища.

Ръководителят на обекта ще отговаря за етапноста, поставяне на необходимата сигнализация и обезопасяване на участъците по които се работи.

За начинът по който ще се поставят знаците и разположението им на място са разработени два детайла.

**Детайл 1** е за извозване на изкопаните земни маси и храсти, като се излиза на път I-5 „Русе – Велико Търново – Габрово“ по нерегламентиран път продължение на ул. „Цар Иван Асен II“, който излиза на км 103+275 в ляво, непосредствено след съществуваща

аварийна площадка. Задължително товарните автомобили трябва да са с почиствени гуми, преди включването в път I - 5. След като излязат на главния път автомобилите тръгват в посока гр. Полски Тръмбеш и след това обръщат посоката към сметището в село Леденик, като за целта се определи мястото за промяна на посоката от комисия от представители на ОПУ В. Търново, Община В. Търново, ОД МВР В. Търново сектор Пътна полиция и изпълнителя, след което се инструктират всички шофьори на камиони.

**Детайл 2** е изработен с цел да не се позволява преминаването по ул. „Цар Иван Асен II“ на товарни автомобили и строителна техника, поради това, че улицата е с малък габарит и лоша настилка.

На представените детайли е показано схематично как ще бъдат разположени знаците и как ще бъде организирано автомобилното движение.

Проектът е изгotten съгласно Наредба № 3 от 16.08.2010г. за временната организация на движението и извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улици, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството обнародвана в ДВ от 21.09.2010г.

Ръководителят на обекта е длъжен постоянно да дава информация за хода на строителството в Общината. Задължително трябва да се уведомяват живеещите в непосредствена близост до мястото където се работи кога и как ще става движението, особено на пешеходци. Изпълнителят трябва да обезопасява проблемните места със сигнални ленти, преместващи заграждения, а през деня да поставя и регулировчици.

Изпълнителят се задължава да уведомява РДППЗН, Спешна помощ и ОД МВР сектор Пътна полиция всеки ден, когато движението в участъка ще бъде затруднено или невъзможно.

Проектът може да се приложи след съгласуване с ОД МВР Сектор Пътна полиция гр. В. Търново и ОПУ гр. В. Търново.

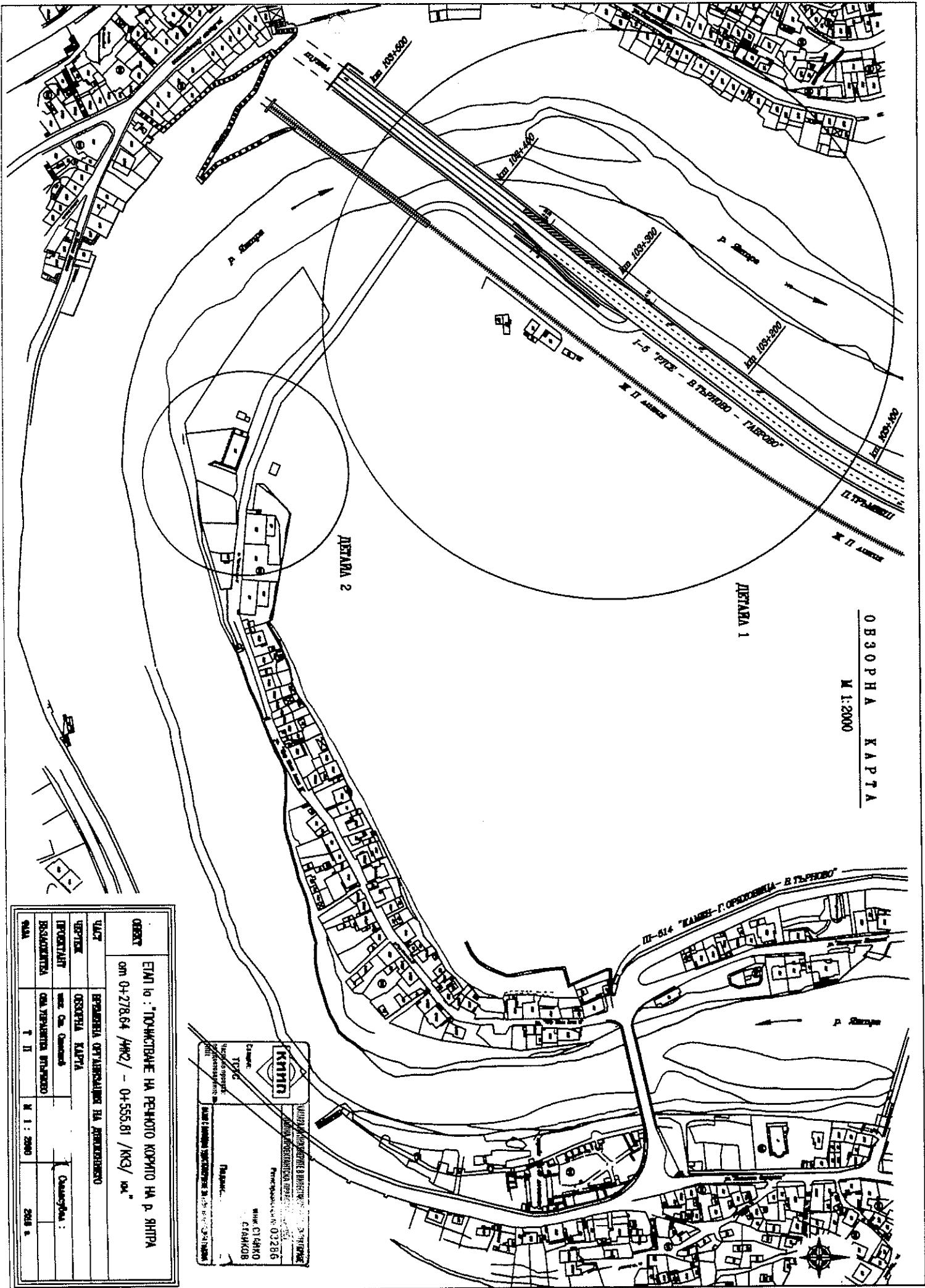
Съставителство		ХАРАКТЕРИЗАЦИЯ НА ИНЖЕНЕРНАТА ОБСЛУЖКА
Секция:		ПЪЛНА ПРОЕКТАНСКА ПРЕДОСНОСОСНОСТ
		Регистрационен № 03286
Част от проекта / по удостоверение за път		инж. СТАЙКОВ Стойков
		инж. Ст. Стайков / Валидно удостоверение за път за текущата година

**ОВЗОРНА КАРТА**

M 1:2000

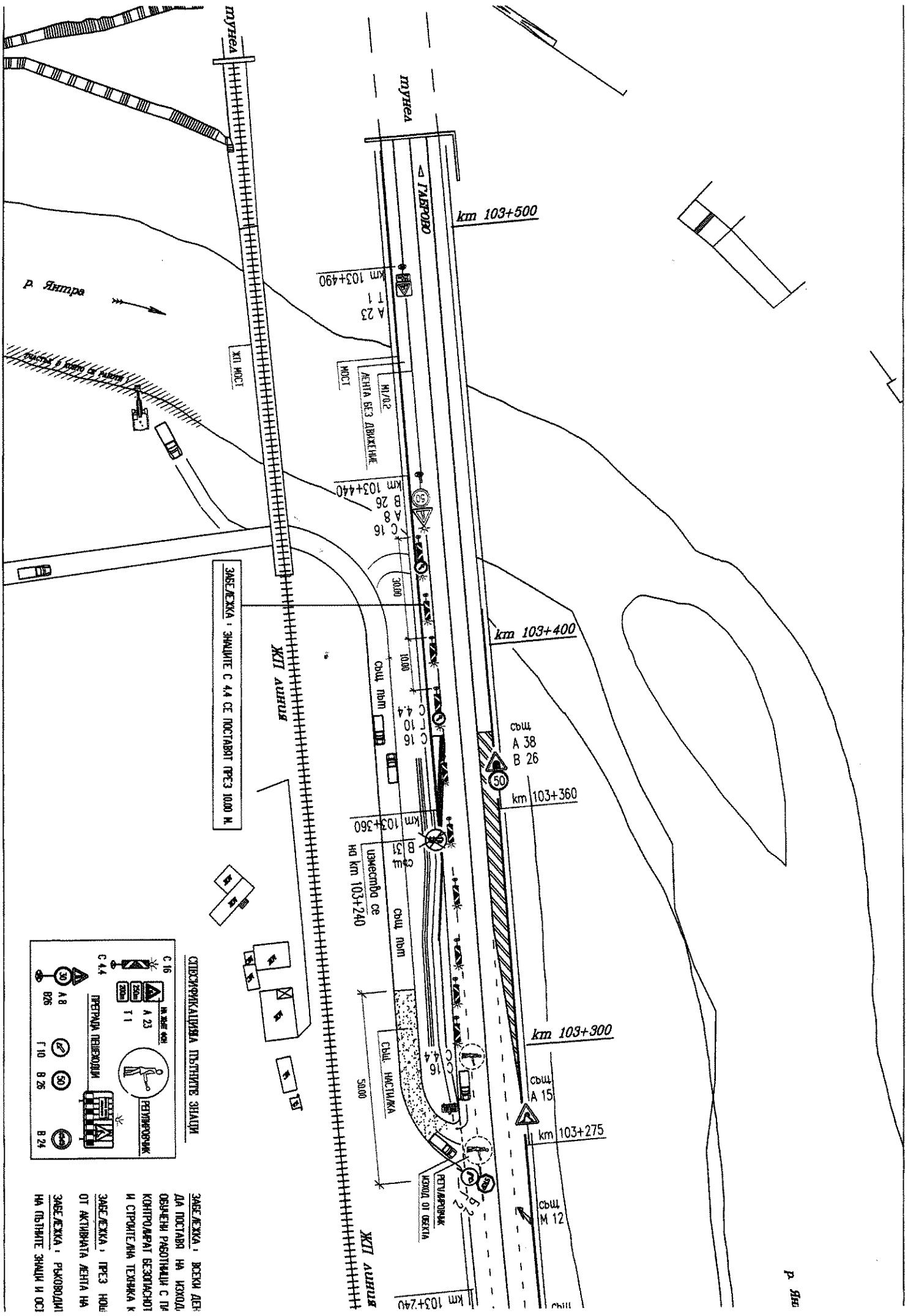
ДЕТАЛ 1

ДЕТАЛ 2



ОБЕКТ: ЕИМ №: "ПОДЧИСЛЕВАНЕ НА РЕЧНОТО КОРИТО НА р. Янтра  
от 0+278,64 / 4482 / - 0+555,81 / КМ3 / ид."  
от 0+278,64 / 4482 / - 0+555,81 / КМ3 / ид."

ЧЛГ		ВРЕМЕНА ОТМЪСЛЕНИЯ НА ДЕМОНТИРУВАЩИ	
ЧЕТЕК	ОБЩАЯ КАРТА	ЧЕТЕК	ЧЕТЕК
ПРОЕКТАНТ	им. Св. Освобод.	ПРОЕКТАНТ	им. Св. Освобод.
ВЪЗДЪРЖАТЕЛ	САЩ ЧЕЧЕЧКА ПЪРВОЕ	ВЪЗДЪРЖАТЕЛ	САЩ ЧЕЧЕЧКА ПЪРВОЕ
РЕДАЦИЯ	т. II	РЕДАЦИЯ	т. I : 2000
			2008 г.







**ПОМОЩНА КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА**

**ЕТАП Ia: Почистване на речното корито на река Янтра от 0+278.64(НК2) + 0+555.81(КК3)км**

**ЧАСТ: Временна организация на движението**

No по ред.	Наименование на работите	Един. мярка	Количество	Ед. Цена	Стойност
1	2	3	4	5	6
<b>временна организация на движението</b>					
1	Пътен знак А 23	бр	3	46,5	139,50
2	„ Т 1	бр	2	40,8	81,60
3	„ С 16 - светлинни източници	бр	13	21,5	279,50
4	„ А 2	бр	1	46,5	46,50
5	„ З 26	бр	3	37,8	113,40
6	„ Г 10	бр	1	37,2	37,20
7	„ С 4.4.	бр	10	37,5	375,00
8	„ Б 2	бр	1	39,5	39,50
9	„ Г 2	бр	1	37,2	37,20
10	„ В 24	бр	1	37,8	37,80
11	„ Т 17	бр	2	66,5	133,00
12	„ З 4	бр	1	37,8	37,80
13	Пешеходна преграда 1000/1800мм с пътен знак и табела	бр	1	116,85	116,85
14	Преносими стойки, устойчиви срещу обръщане за един знак	бр	11	39,2	431,20
15	Преносими стойки, устойчиви срещу обръщане за два знака	бр	7	44	308,00

