

МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ
ОБЛАСТНА ДИРЕКЦИЯ НА МВР – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

Рег. № 127500 - 3338, екз. №.....

23-02 2018 г.

С Т А Н О В И Щ Е

от инж. Георги Стефанов Игнатов – пол. инспектор в група ОД, ПК и ПД, Сектор III
при ОДМВР – Велико Търново

ОТНОСНО: Съгласуване на проект за временна организация и безопасност на движението на обект: Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на река Янтра в обхвата на гр. Велико Търново. Етап Ia: Почистване на речното корито на р. Янтра от км. 0+278.64 /НК2/ до км. 0+555.81 /КК3/.

Настоящото писмено становище се издава на основание параграф 3 от Допълнителните разпоредби на Закона за движение по пътищата.

На основание чл. 4 от Наредба 3/2010 г. на МРРБ в Сектор III при ОДМВР - Велико Търново е постъпило искане с вх. № 127500-3256/22.02.2018 г. от Областен управител на област Велико Търново, за издаване на становище по проект за временна организация и безопасност на движението на обект: Брегозащитни дейности и възстановяване проводимостта на река Янтра в обхвата на гр. Велико Търново. Етап Ia: Почистване на речното корито на р. Янтра от км. 0+278.64 /НК2/ до км. 0+555.81 /КК3/.

Проектът съгласно изискванията на Наредба № 3/2010 г. на МРРБ, подлежи на съгласуване.

Представени са обяснителна записка и проект за ВОБД.

СМР ще се извършват на бреговата ивица, като подхода към обекта ще е през път I-5 при км. 103+275 /ляво/. За да не се изнася кал по пътното платно, да се обособи участък в който ще се почистват гумите на автомобилите. На изхода към път I-5 ще се поставят пътни знаци Б2 и Г2. На движението се по главното направление ще се забрани изпреварването и ще се ограничи скоростта на движение до 50 км/ч. На ул. „Цар Иван Асен II“ в посока път III-514, след обекта, ще се постави пътен знак В4.

Проектът за ВОБД е разработен при спазване условията на Наредба № 3/2010 г. и отговаря на изискванията на ЗДвП за безопасно и безпрепятствено преминаване през работния участък. На основание на горното проектът се съгласува при следните условия:

Да бъдат изпълнени изискванията на ЗДвП и Наредба № 3/2010г. на МРРБ.

Пътните знаци елементи на временната организация на движение да се поставят върху преносими стойки, устойчиви срещу обръщане.

Всички знаци противоречащи на временната сигнализация да се покрият с пътен калъф по време на строителството.

Опасните зони да се оградят с предпазна ограда и сигнална лента.

Съгласно Наредба № 3/2010 г. работниците, изпълняващи дейността си в обхвата на пътя да бъдат със сигнално работно облекло.

Съгласно чл. 47 ал. 1 от Наредба №3/2010 г. през нощта работните участъци да се сигнализират със светлинни източници С - 16.

При възникване на проблеми с автомобилното движение, същото да бъде регулирано от обучени за целта работници, снабдени със сигнално облекло и палки.

На основание чл. 81 ал. 1 от Наредба № 3/2010 г. на МРРБ, ОПУ - В. Търново да издаде заповед за въвеждане ВОБД, в която да се укаже срока на действие на ВОБД.

Изпълнителят на строителните работи да издаде заповед за определяне на отговорно длъжностно лице за поставяне и поддържане на временната сигнализация в съответствие със съгласувания проект.

След приключване на СМР, временните пътни знаци да се отстранят и движението да се възстанови в нормалния си вид.

Строителните работи да започнат след приемане на временната организация на движението съгласно проекта от представители на ОПУ – В. Търново, Община В. Търново и Сектор ПП при ОДМВР – В. Търново, като след огледа бъде съставен протокол.

ПИ В ГРУПА ОД, ПК и ПД
СЕКТОР ПП при ОДМВР - В. ТЪРНОВО
ИНСПЕКТОР

(Георги Игнатов)

23.02.2018 год.